

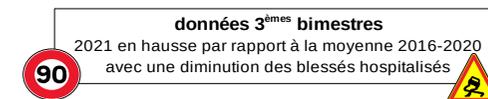
| 2021 | accidents corporels (A) | | | tués (T) | | | blessés (B) | | | dont hospitalisés (+24h) (H) | | |
|--------------------------------------|-------------------------|----|----|----------|----|----|-------------|----|----|------------------------------|----|----|
| | total | GN | SP | total | GN | SP | total | GN | SP | total | GN | SP |
| mai | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 10 | 1 | 4 | 3 | 1 |
| juin | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| total 3 ^{ème} bimestre 2021 | 12 | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 14 | 13 | 1 | 7 | 6 | 1 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|
| total 3 ^{ème} bimestre 2020 | 11 | 9 | 2 | 2 | 2 | 0 | 9 | 7 | 2 | 6 | 4 | 2 |
| évolution 2021/2020 | +1 | +2 | -1 | -1 | -1 | 0 | +5 | +6 | -1 | +1 | +2 | -1 |

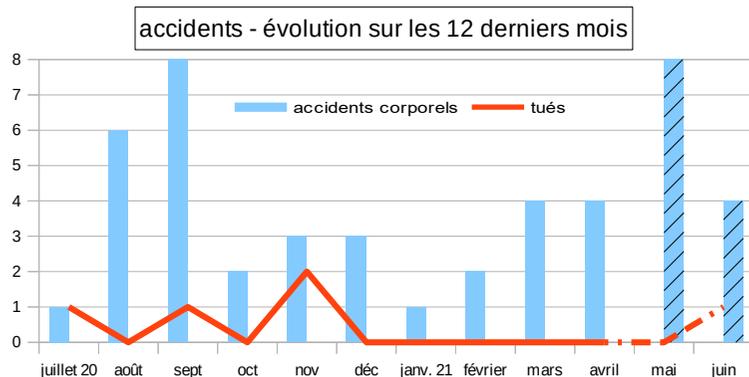
| | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|------|------|------|
| moyenne des 3 ^{èmes} bimestres 2016 à 2020 | 11,2 | 9,8 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 0 | 12 | 10,4 | 1,6 | 9,2 | 8 | 1,2 |
| évolution 2021/moyenne 2016-2020 | +0,8 | +1,2 | -0,4 | 0 | -0,4 | 0,0 | +2,0 | +2,6 | -1 | -2,2 | -2,0 | -0,2 |

sources : gendarmerie nationale (GN) et sécurité publique (SP)

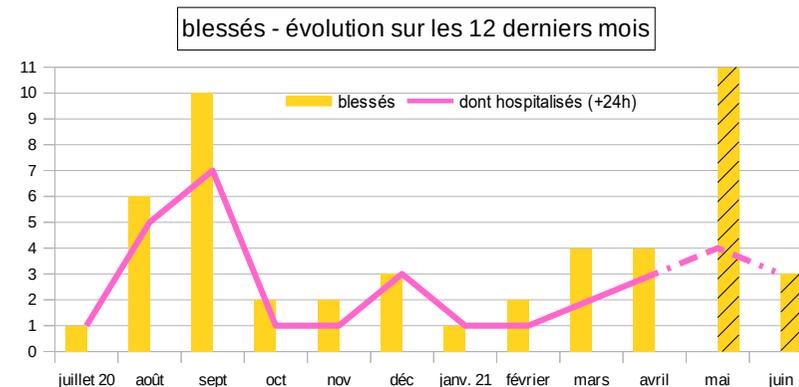
| au 30 juin | A | T | B | H |
|------------|----|---|----|----|
| année 2021 | 23 | 1 | 25 | 14 |
| année 2020 | 11 | 2 | 9 | 6 |
| année 2019 | 22 | 3 | 21 | 19 |



- 7 accidents impliquant des véhicules "seuls"
- 11 accidents avec cause présumée
"vitesse excessive ou inadaptée"
ou/et « alcool »



reprise du nombre d'accidents avec un pic en mai



après un pic de la gravité des blessures tendance à la baisse